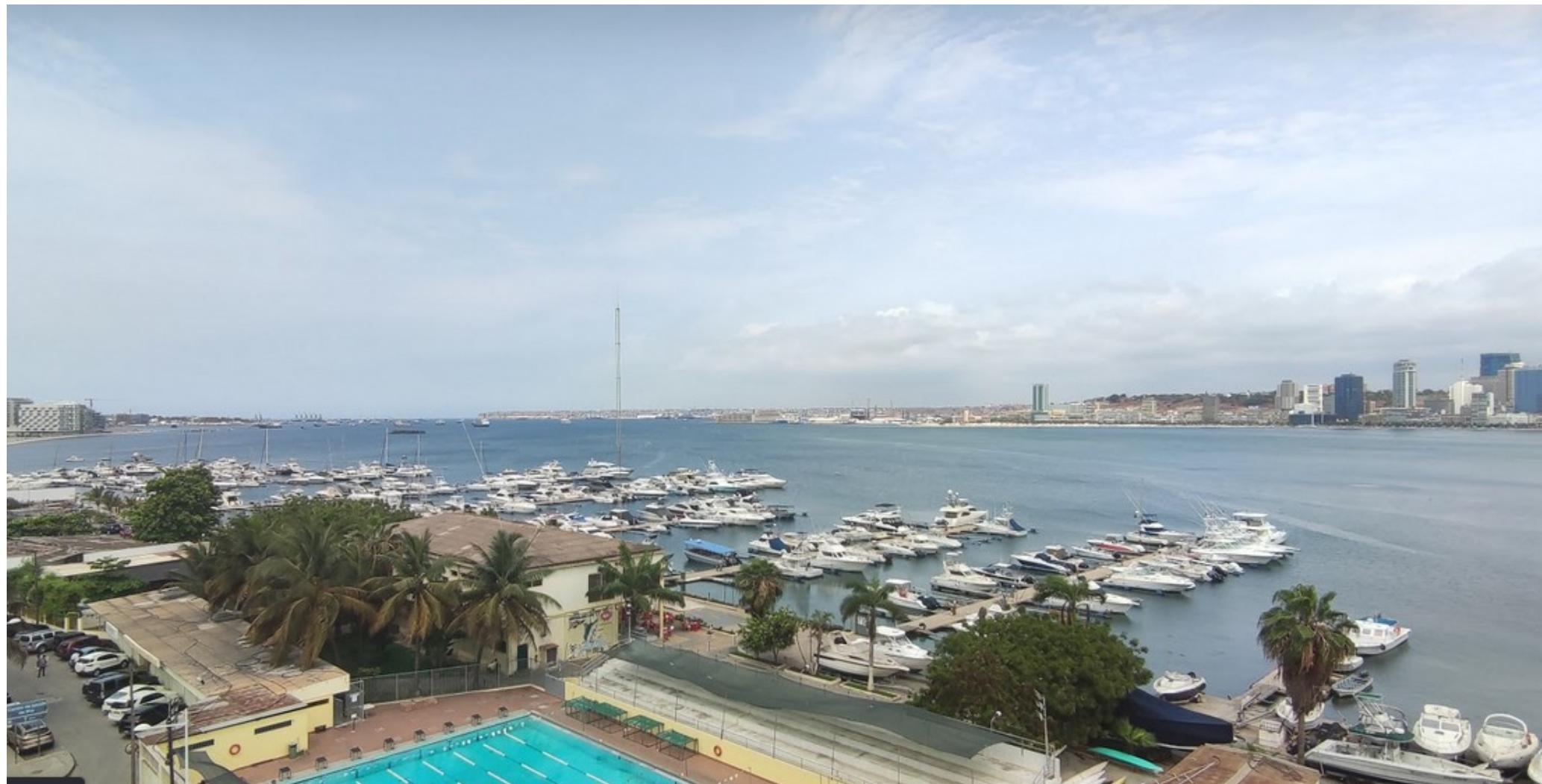


Document n° : Quartier d'habitat informel à Luanda



Source : Google Earth

Document : Une marina à Luanda



Source : Google Earth

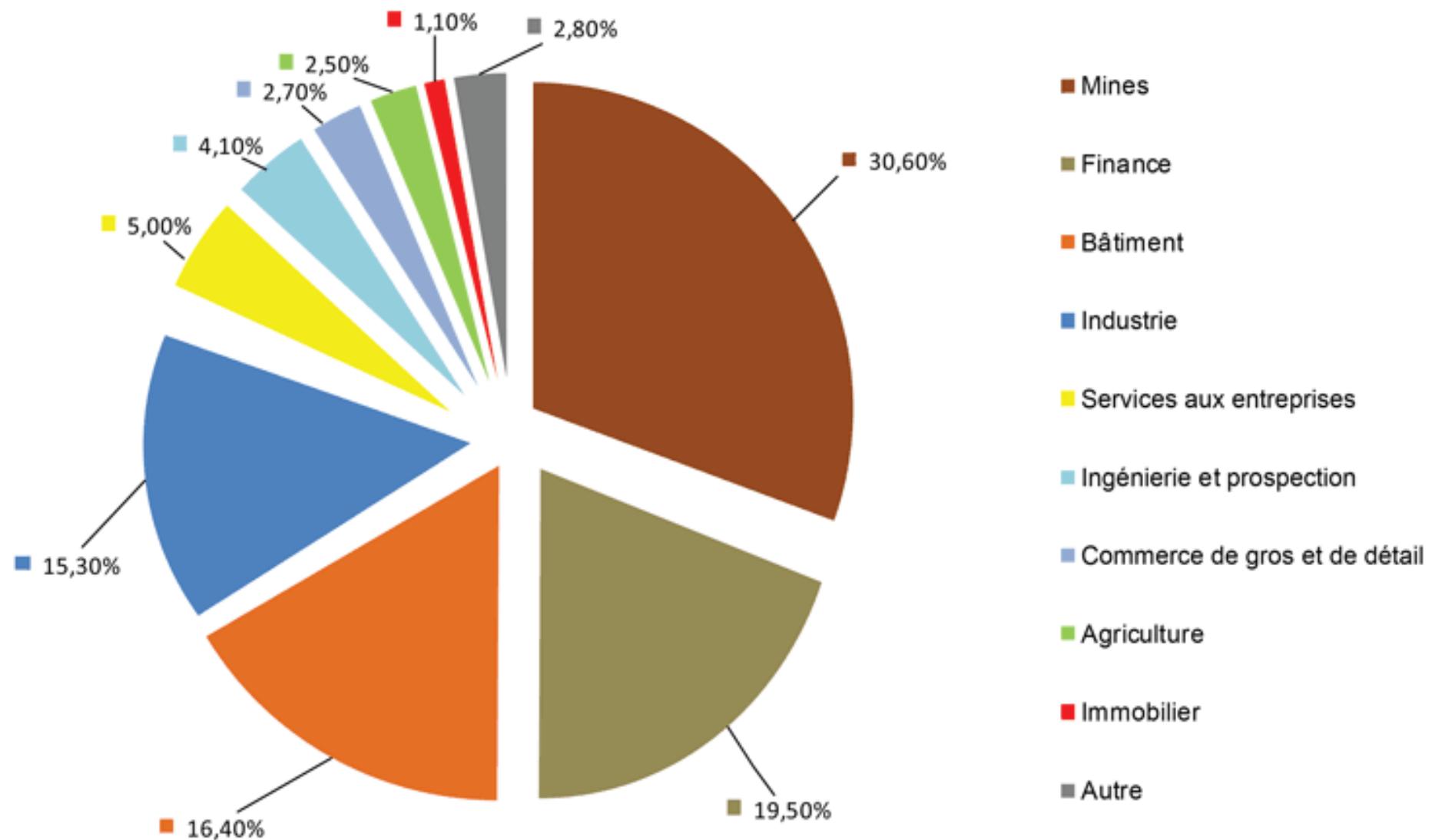
Document n° : Luanda, centralité versus marginalité urbaine



II. Dynamiques et acteurs de la fabrique urbaine en Afrique

II.1 La Chinafrique ou les « chinois comme faiseurs de villes »

Document n° : La répartition des investissements chinois en Afrique



Source : D'après China Economic and Trade Cooperation White Paper 2013 ; BSI-Economics ;
Crédit : © <http://geoconfluences.ens-lyon.fr>, ENS-Lyon / DGESCO ; Adaptation : H. Parmentier, ENS de Lyon

Document n° : La voie rapide Nairobi-Thika au Kenya



Source : Géoconfluences

Inaugurée en 2012, longue de 49 km, cette infrastructure de communication a été construite par trois entreprises chinoises.

Document n° : La ville-satellite de Zango, vue depuis le périphérique de Luanda, 35 000 logements à terme



Cliché : D. Bénazéraf, 2013

Source : Géoconfluences

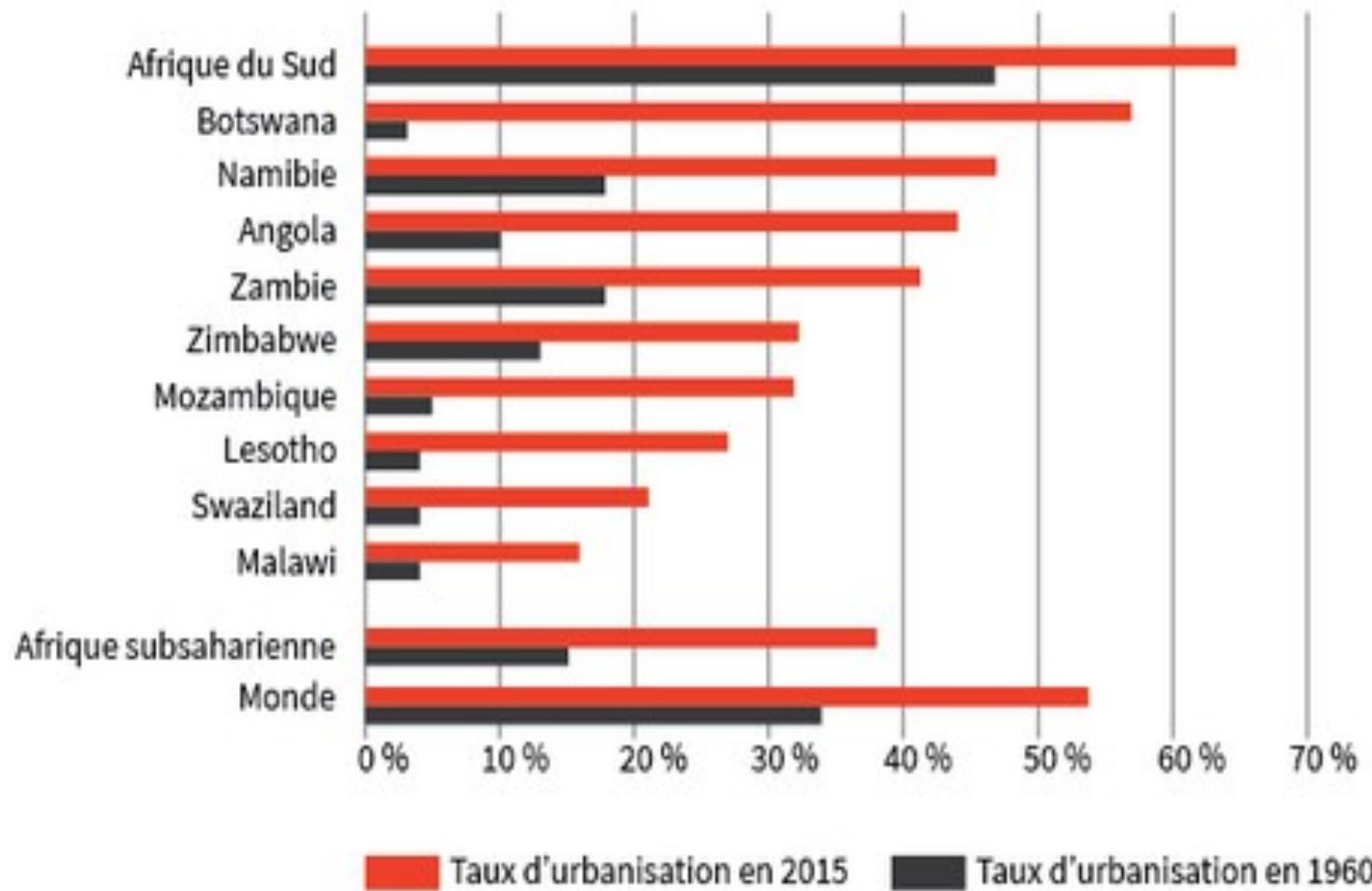
Document n° : Le pont Maputo Katembe, inauguré en 2018



Source : Wikipédia

II.2 L'urbain et la mondialisation en Afrique Australe (Afrique des mines, régimes de séparation et métropolisation)

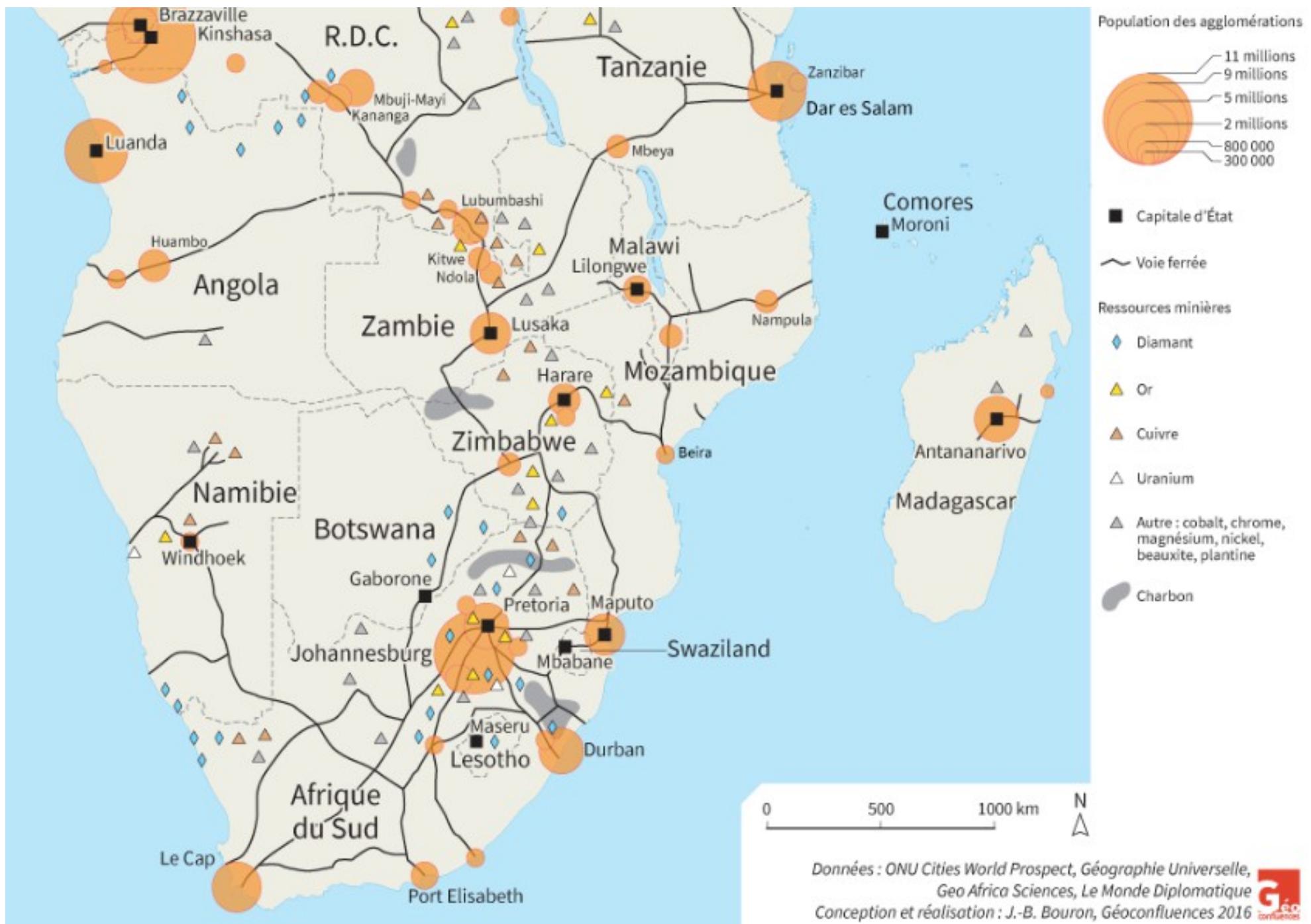
Document n° : L'urbanisation en Afrique Australe



Données : Banque Mondiale
Conception et réalisation : S. Baffi, J.-B. Bouron pour Géoconfluences,



Document n° : Les villes de l'Afrique des mines



Document n° : Le shopping-mall de Lusaka



S. Lassen, 2016

Document n° : L'entrée du stade national de Maputo, inauguré en 2011



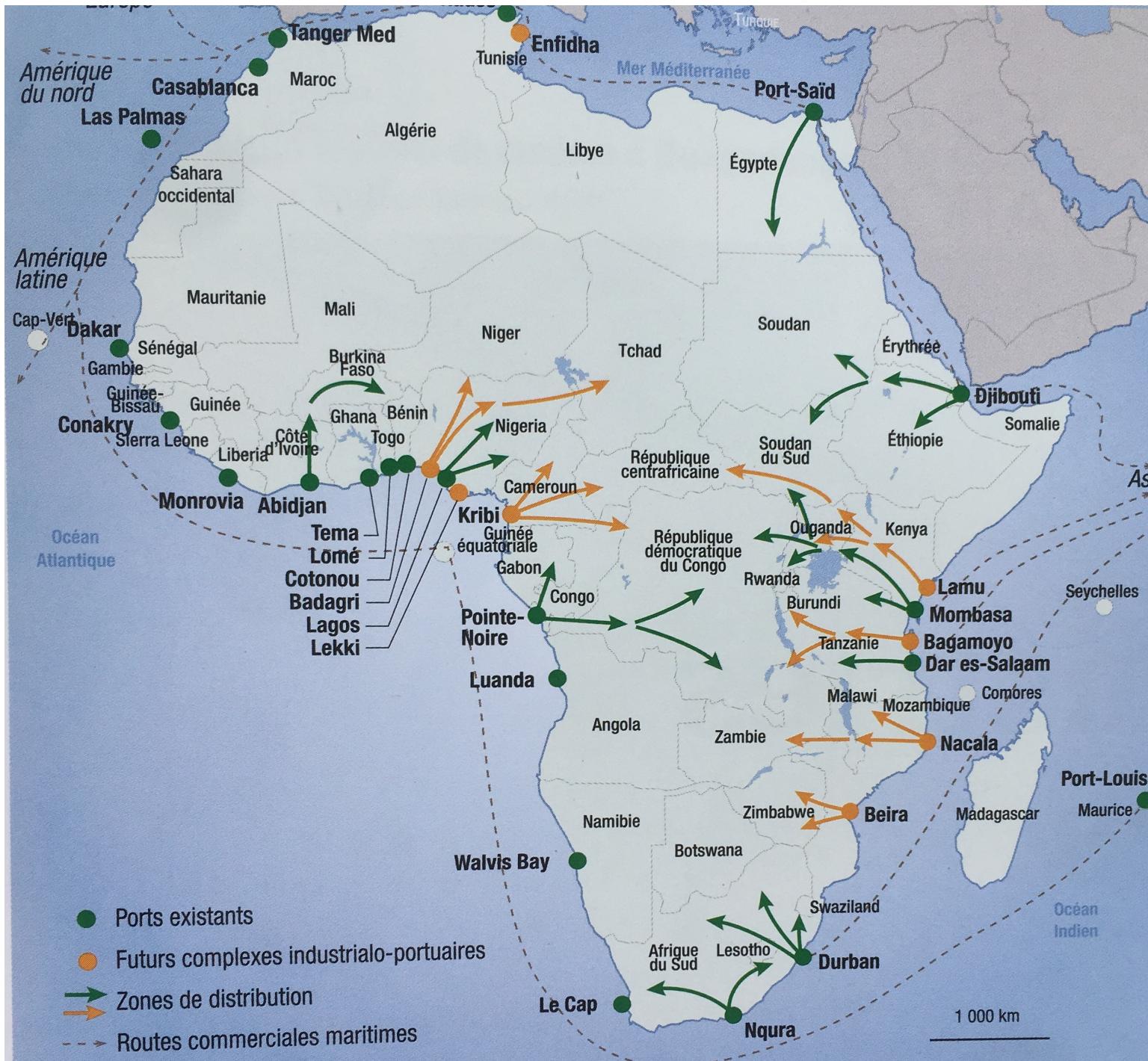
Document n° : L'aéroport international de Maputo, rénové en 2012



II.3 Les ressources naturelles comme vecteur de l'urbanisation

II.4 Désenclaver l'Afrique

Document n° : Ports et corridors de transports en Afrique

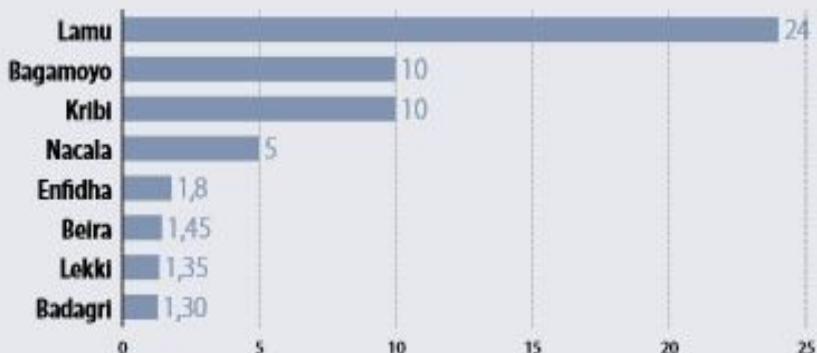


Document n° : Aménager pour intégrer, les corridors de développement entre ouverture au monde et développement local

Figure 1.2 Nouvelles frontières commerciales en Afrique



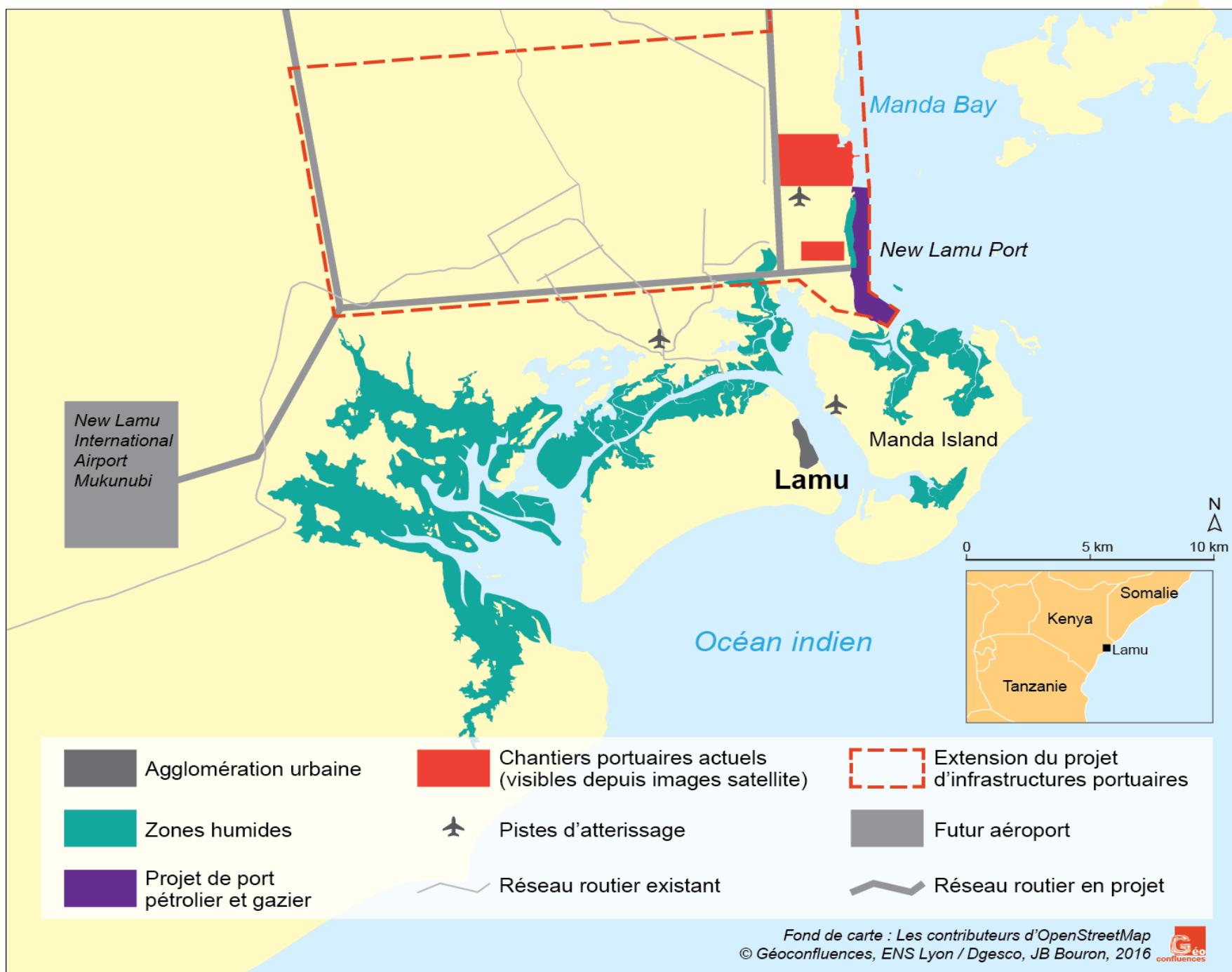
Investissements prévus dans les ports et corridors de transport
Estimations, en milliards de dollars



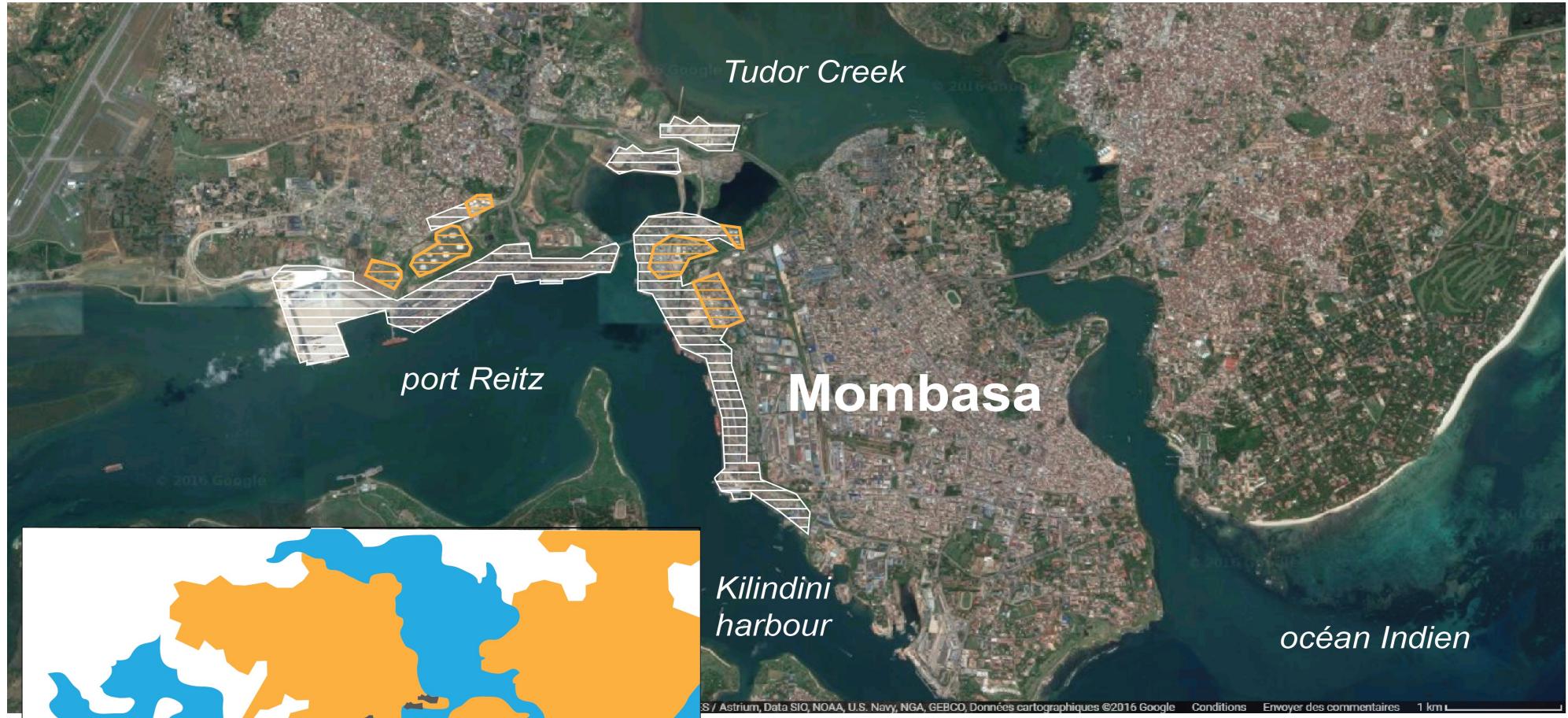
L'Afrique ne représente que 5 % du commerce maritime mondial et moins de 2 % du trafic de conteneurs dans le monde, mais le volume des échanges commerciaux a été multiplié par quatre depuis 2007.

Un nouveau réseau se met en place qui relie l'intérieur des terres à la mer: en plus de Tanger, du Cap ou de Dakar, de nouveaux ports, comme Lamu, se développent. Entre 2007 et 2017, plus de 50 milliards de dollars auront été investis en Afrique pour créer des terminaux portuaires ultramodernes et automatisés.

Document n° : Lamu, un projet portuaire de grande envergure, à l'origine de conflits environnementaux



Document n° : Terminaux pétroliers et gaziers à Mombasa



Aménagements portuaires visible sur l'image satellite



Installations portuaires, aires de déchargement, stockage de conteneurs



Installations gazières et chimiques, citernes

D'après image satellite Google
© Géoconfluences, ENS Lyon / Dgesco, JB Bouron, 2016



Document n° : L'Afrique orientale : projets d'infrastructure dans le contexte de la route maritime de la soie

