

## Document n° : Quartier d'habitat informel à Luanda



Source : Google Earth

## Document : Une marina à Luanda



Source : Google Earth



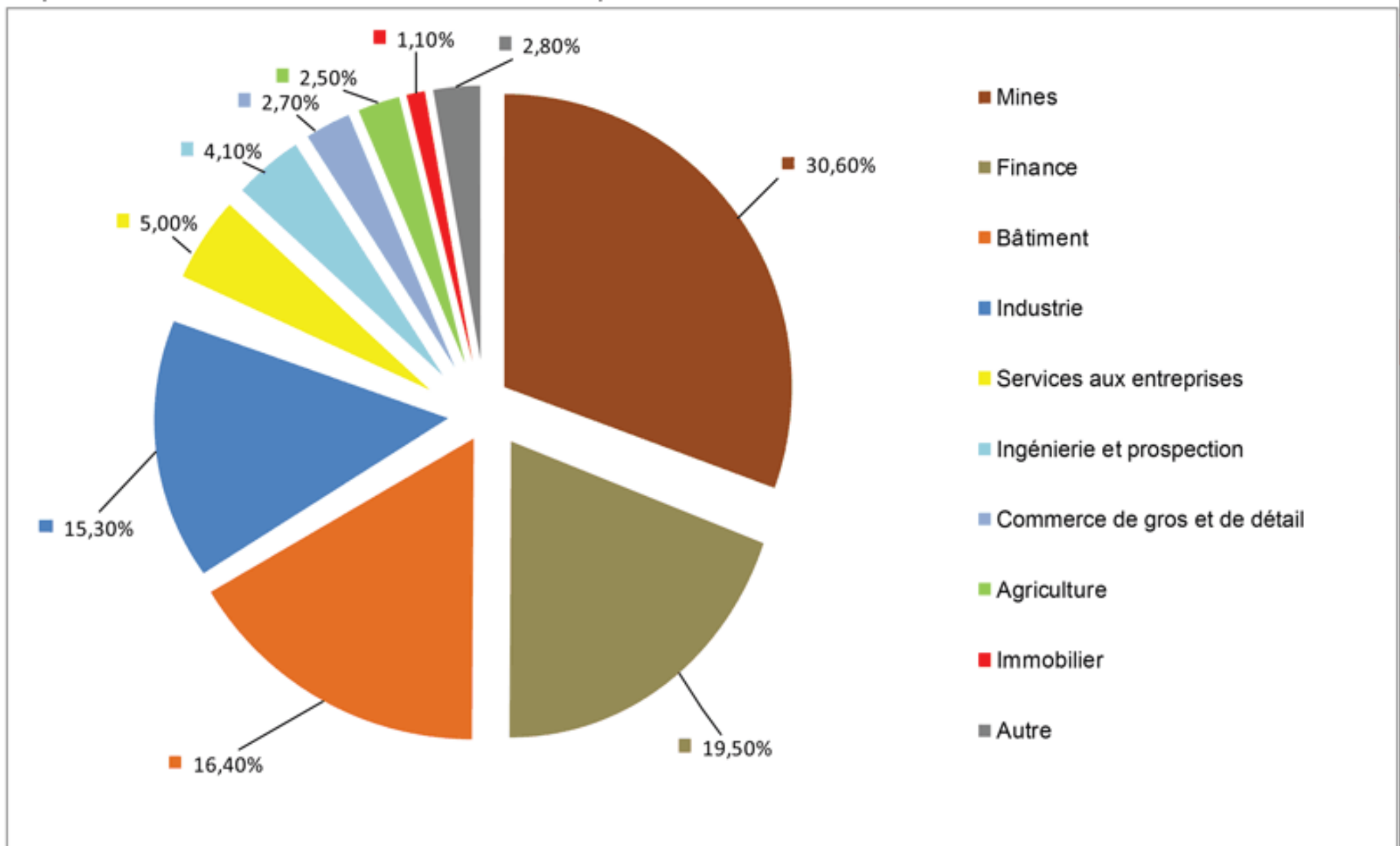
## Document n° : Luanda, centralité versus marginalité urbaine



## **II. Dynamiques et acteurs de la fabrique urbaine en Afrique**

## II.1 La Chinafrique ou les « chinois comme faiseurs de villes »

## Document n° : La répartition des investissements chinois en Afrique



Source : D'après China Economic and Trade Cooperation White Paper 2013 ; BSI-Economics ;  
Crédit : © <http://geoconfluences.ens-lyon.fr>, ENS-Lyon / DGESCO ; Adaptation : H. Parmentier, ENS de Lyon

## Document n° : La voie rapide Nairobi-Thika au Kenya



Source : Géoconfluences

Inaugurée en 2012, longue de 49 km, cette infrastructure de communication a été construite par trois entreprises chinoises.



Document n° : La ville-satellite de Zango, vue depuis le périphérique de Luanda, 35 000 logements à terme



Cliché : D. Bénazéraf, 2013



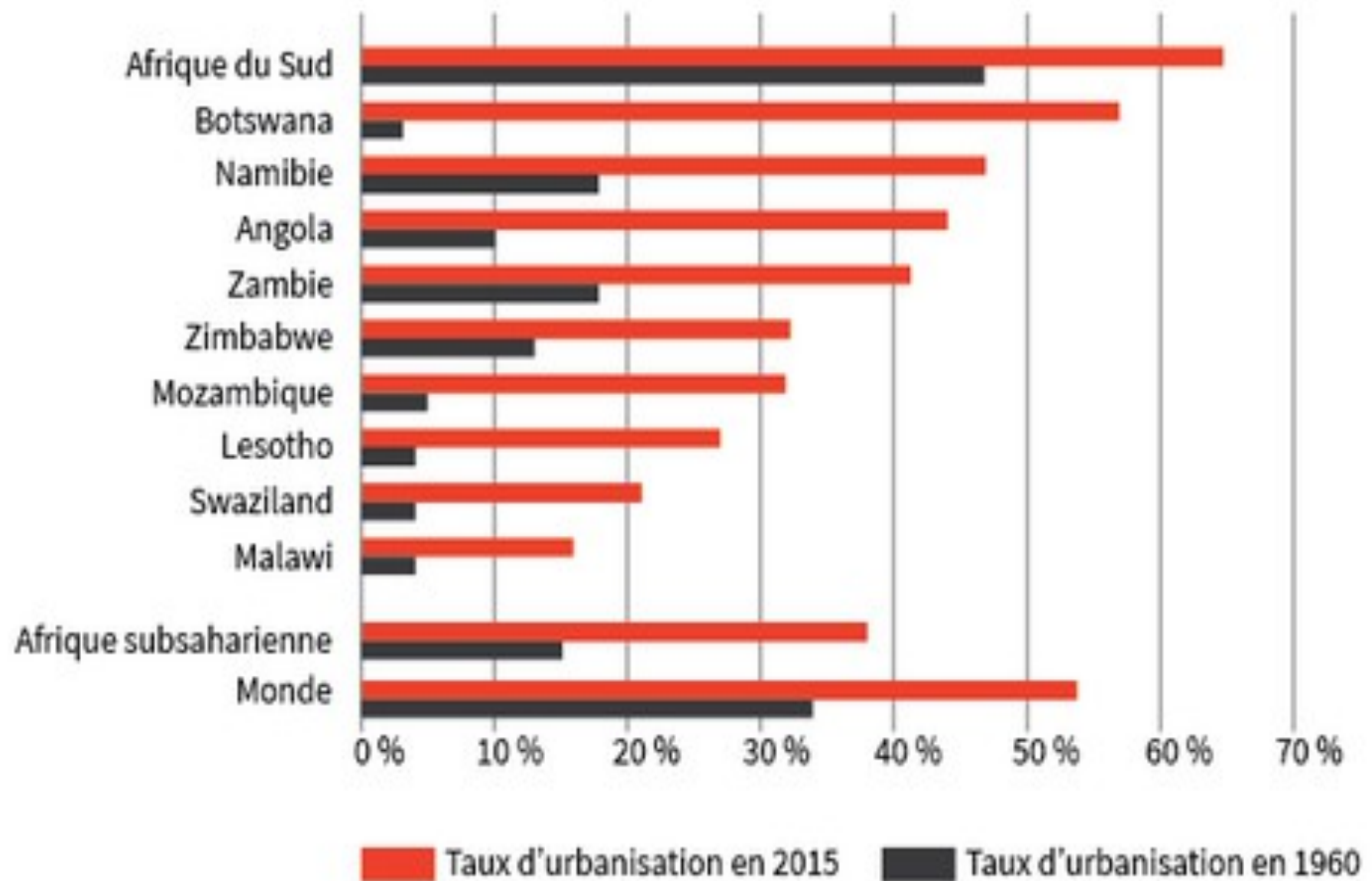
## Document n° : Le pont Maputo Katembe, inauguré en 2018



Source : Wikipédia

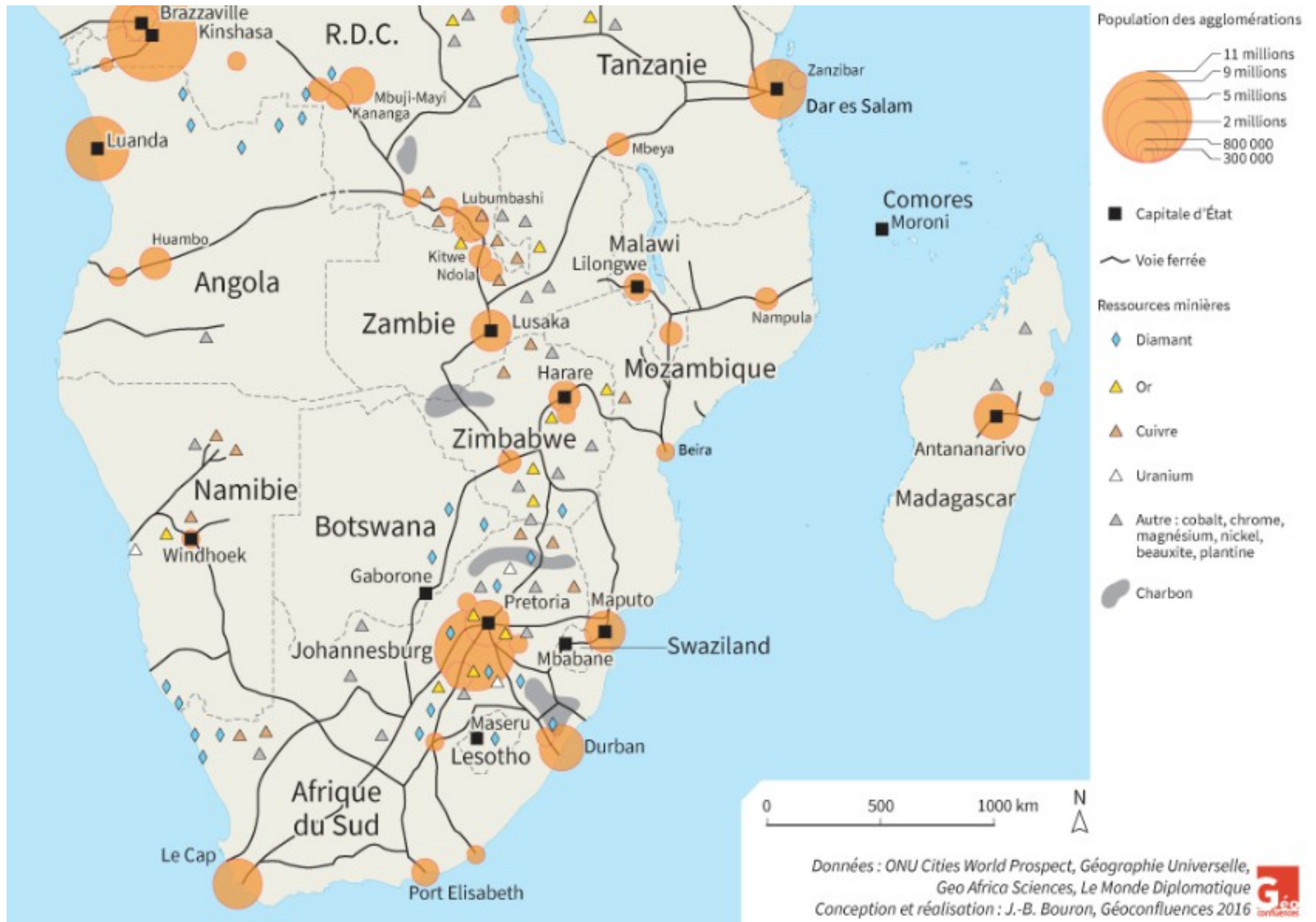
## II.2 L'urbain et la mondialisation en Afrique Australe (Afrique des mines, régimes de séparation et métropolisation)

## Document n° : L'urbanisation en Afrique Australe





# Document n° : Les villes de l'Afrique des mines



## Document n° : Le shopping-mall de Lusaka



S. Lassen, 2016



# Document n° : L'entrée du stade national de Maputo, inauguré en 2011





# Document n° : L'aéroport international de Maputo, rénové en 2012



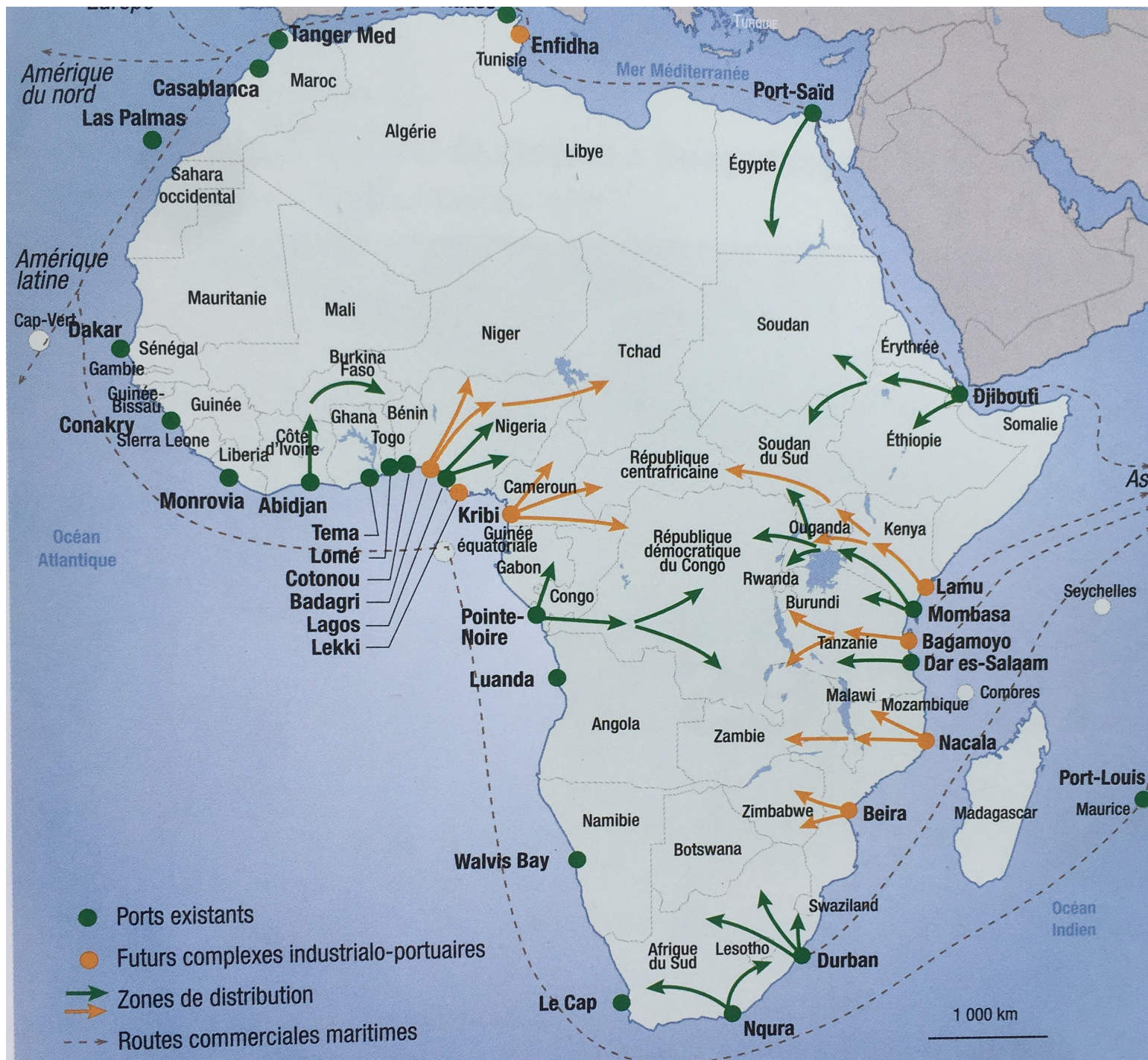
Cliché : F. Folio, 2016

## II.3 Les ressources naturelles comme vecteur de l'urbanisation

## II.4 Désenclaver l'Afrique



# Document n° : Ports et corridors de transports en Afrique





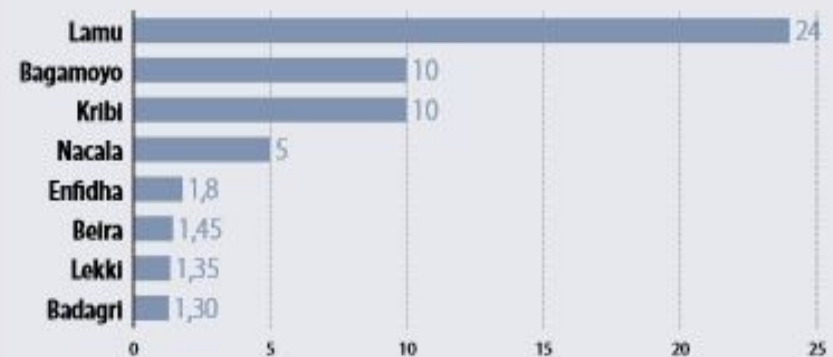
# Document n° : Aménager pour intégrer, les corridors de développement entre ouverture au monde et développement local

Figure 1.2 Nouvelles frontières commerciales en Afrique



## Investissements prévus dans les ports et corridors de transport

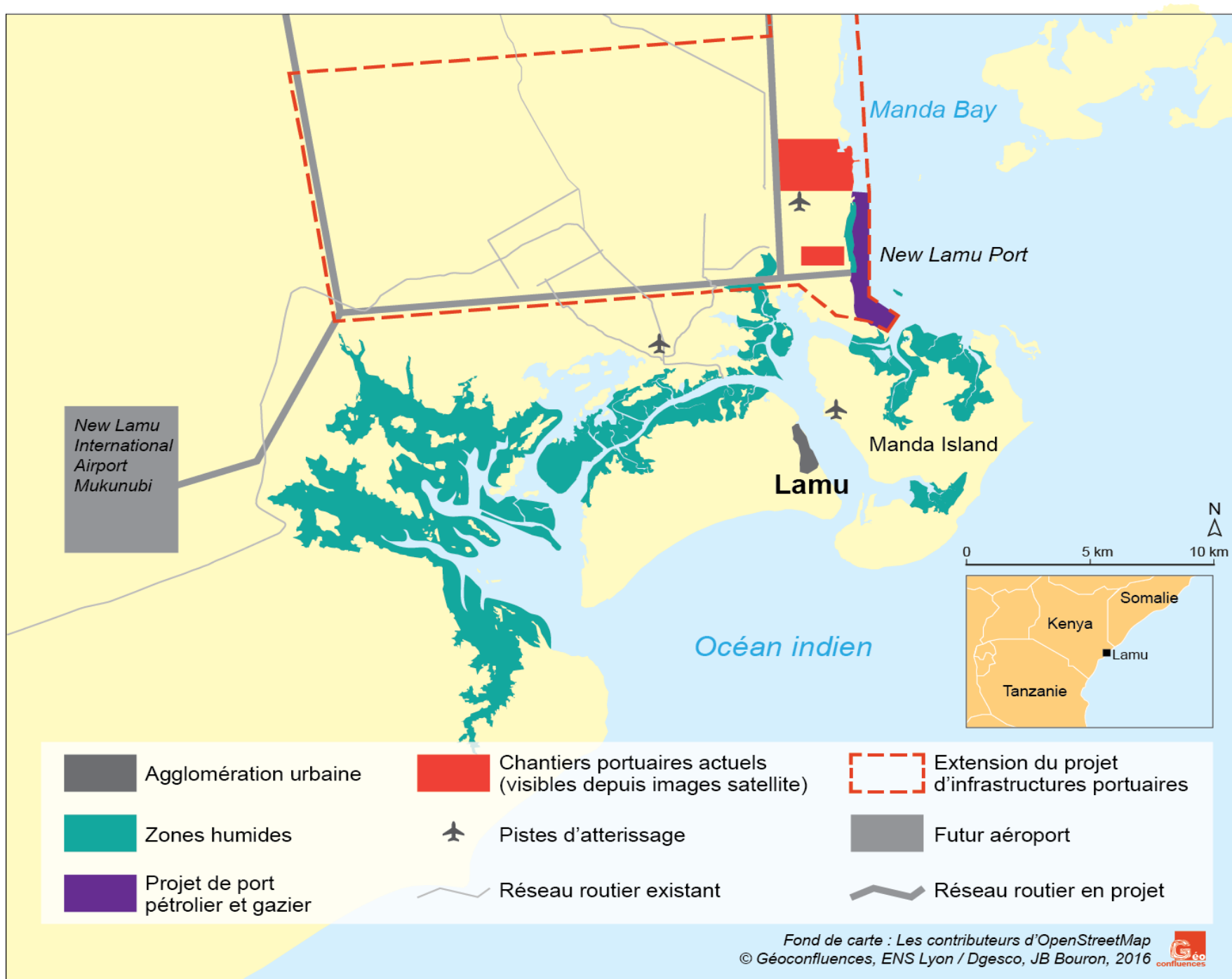
Estimations, en milliards de dollars



L'Afrique ne représente que 5% du commerce maritime mondial et moins de 2% du trafic de conteneurs dans le monde, mais le volume des échanges commerciaux a été multiplié par quatre depuis 2007.

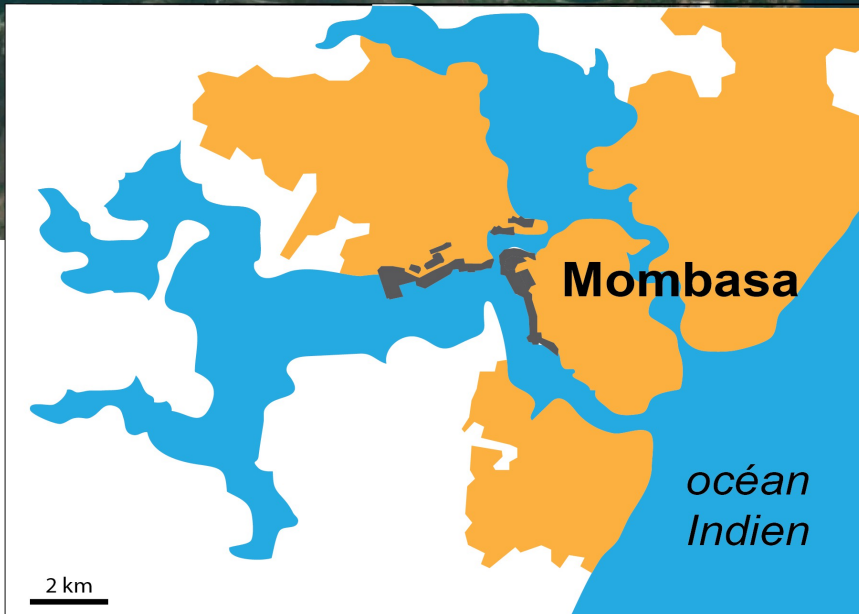
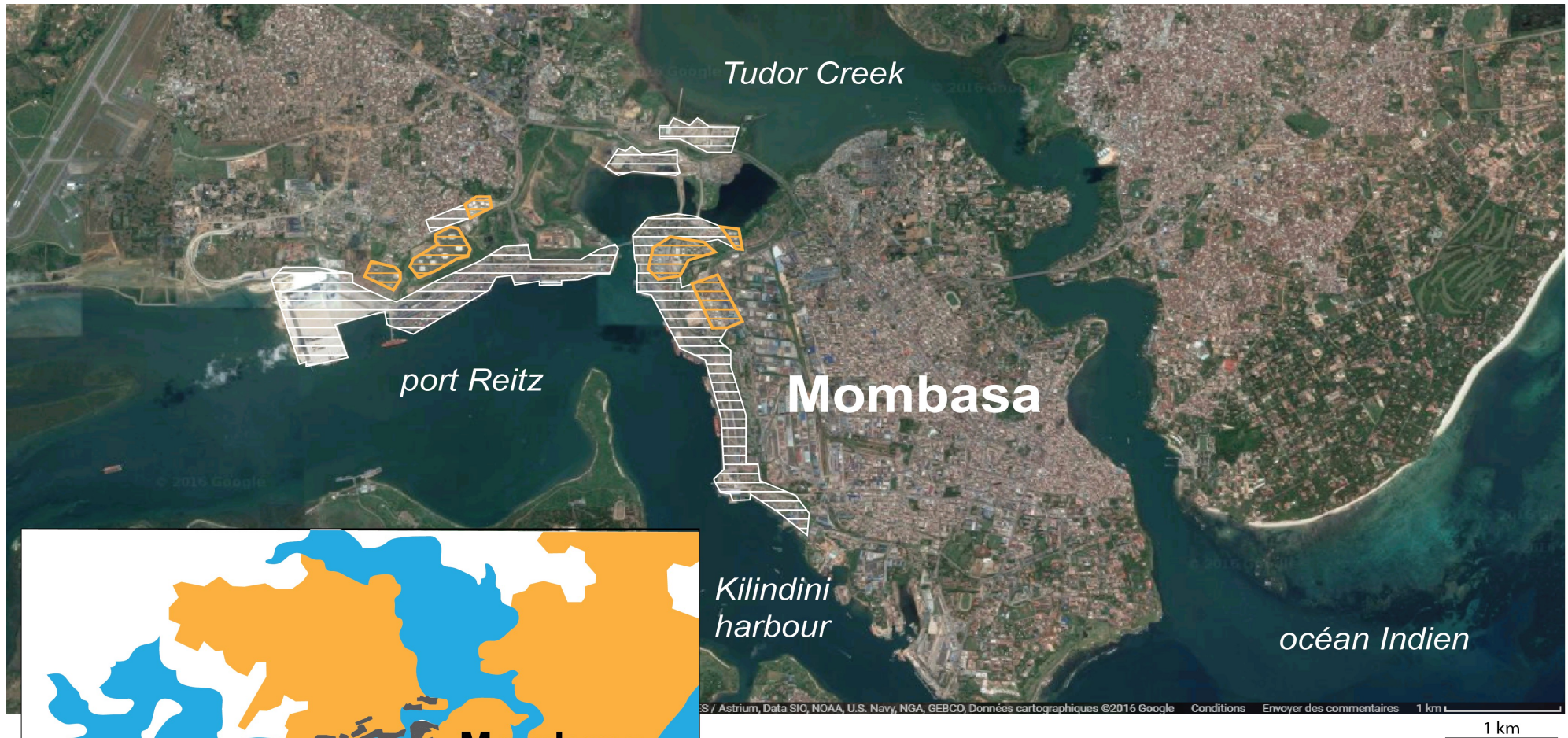
Un nouveau réseau se met en place qui relie l'intérieur des terres à la mer : en plus de Tanger, du Cap ou de Dakar, de nouveaux ports, comme Lamu, se développent. Entre 2007 et 2017, plus de 50 milliards de dollars auront été investis en Afrique pour créer des terminaux portuaires ultramodernes et automatisés.

# Document n° : Lamu, un projet portuaire de grande envergure, à l'origine de conflits environnementaux





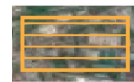
# Document n° : Terminaux pétroliers et gaziers à Mombasa



Aménagements portuaires visible sur l'image satellite



Installations portuaires, aires de déchargement, stockage de conteneurs



Installations gazières et chimiques, citernes

D'après image satellite Google  
© Géoconfluences, ENS Lyon / Dgesco, JB Bouron, 2016



# Document n° : L'Afrique orientale : projets d'infrastructure dans le contexte de la route maritime de la soie

